

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

П О Л О Ж Е Н И Е

**О ЕЖЕГОДНОЙ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОВЕРКЕ И БЕРЕГОВОМ
ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ МОРСКИХ АВАРИЙНЫХ РАДИОБУЕВ
МЕЖДУНАРОДНОЙ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ
КОСПАС-САРСАТ**

СТО 318.6.23 –2006

**МОСКВА
2006 г.**

1. РАЗРАБОТАН

ЗАО «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно- конструкторский институт морского флота»

Генеральный директор _____ В.И.Пересыпкин

“ ____ ” _____ 2006 г.

Заведующая отделом стандартизации _____ Е.И.Марченко

“ ____ ” _____ 2006 г.

Руководитель разработки,
Заведующий лабораторией морских
информационных спутниковых систем

_____ А.Р.Шигабутдинов

“ ____ ” _____ 2006 г.

2. ВНЕСЕН

ФГУП «Морсвязьспутник»

Генеральный директор _____ В.А.Богданов

“ ____ ” _____ 2006 г.

3. СОГЛАСОВАН

Российский морской регистр судоходства

Генеральный директор _____ Н.А. Решетов

“ ____ ” _____ 2006 г.

4. УТВЕРЖДЕН

Федеральное агентство
морского и речного транспорта
Руководитель

_____ А.А.Давыденко

“ ____ ” _____ 2006 г

5. ВВЕДЕН ВЗАМЕН РД 31.62.04-98

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения ЗАО «ЦНИИМФ» и Федерального агентства морского и речного транспорта Минтранса России.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения.....	4
2. Нормативные документы.....	4
3. Общие положения.....	5
4. Порядок проведения ежегодной комплексной проверки АРБ.....	6
5. Порядок проведения берегового технического обслуживания АРБ.....	8
6. Требования к организациям, осуществляющим береговое техническое обслуживание АРБ	10
7. Предотвращение ложных оповещений о бедствии.....	11
Приложение А	12
Приложение Б	14

ПОЛОЖЕНИЕ О ЕЖЕГОДНОЙ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОВЕРКЕ СТО 318.6.23-2006
И БЕРЕГОВОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ Взамен РД 31.62.04-98
МОРСКИХ АВАРИЙНЫХ РАДИОБУЕВ
МЕЖДУНАРОДНОЙ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ КОСПАС-САРСАТ

Введен в действие с «___»_____ 2006 г.

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Настоящее Положение определяет порядок проведения ежегодной комплексной проверки и берегового технического обслуживания (далее БТО) морских аварийных радиобуев Международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ, работающих в диапазоне частот 406 - 406,1 МГц (далее – АРБ 406) и установленных на судах, совершающих рейсы под флагом Российской Федерации.

1.2 Настоящее СТО отменяет РД 31.62.04-98 «Положение о комплексной проверке морских аварийных радиобуев международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ», издание первое.

2 НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Настоящий документ разработан с учетом требований и рекомендаций следующих международных и национальных документов:

2.1 Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море СОЛАС 74 с поправками, Правило IV/15.

2.2 Резолюция ИМО А.662 (16) «Эксплуатационные требования к устройствам отделения и включения свободно всплывающего аварийного радиооборудования».

2.3 Резолюция ИМО А.694 (17) «Общие требования к судовому радиооборудованию, составляющему часть Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, и к судовым электронным навигационным средствам».

2.4 Резолюция А.702 (17) «Руководство по техническому обслуживанию и ремонту радиооборудования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности в морских районах А3 и А4».

2.5 Резолюция А.810 (19) «Эксплуатационные требования к свободно всплывающим спутниковым аварийным радиобуям-указателям местоположения (АРБ), работающим на частоте 406 МГц».

2.6 Резолюция ИМО А.814 (19) «Руководство по предотвращению подачи ложных сигналов бедствия».

2.7 Международный стандарт МЭК 1097-2 Издание 2 «Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности – Часть 2: АРБ КОСПАС-САРСАТ - спутниковые аварийные радиобуи, работающие на частоте 406 МГц».

Эксплуатационные и технические требования. Методы и требуемые результаты испытаний».

2.8 Документ КОСПАС-САРСАТ Т.001 «Технические требования к аварийным радиобуям системы КОСПАС-САРСАТ (АРБ-406)». Выпуск 3 – Ревизия 7 – ноябрь 2005 г.

2.9 Документ КОСПАС-САРСАТ Т.007 «Процедура одобрения типа АРБ 406 системы КОСПАС-САРСАТ. Методы и требуемые результаты испытаний». Выпуск 4 – Ревизия 11 - ноябрь 2005 г.

2.10 Циркулярное письмо MSC/Circ.1039 «Руководство по береговому техническому обслуживанию спутниковых АРБ», принято 21 мая 2002 г.

2.11 Циркулярное письмо MSC/Circ.1040 «Руководство по проведению ежегодных проверок спутниковых АРБ, работающих в полосе частот 406 МГц», принято 21 мая 2002 г.

2.12 Техничко-эксплуатационные требования ДМТ-29/53-16 «Радиобуи аварийные спутниковые морские, работающие в полосе частот 406 – 406, 1 МГц».

2.13 «Правила по оборудованию морских судов». Российский морской регистр судоходства (РМРС), 2005 г.

3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1 Ежегодная комплексная проверка и БТО АРБ 406 проводятся в целях поддержания аварийного радиобуя в постоянной технической готовности к использованию в случае бедствия.

3.2 Ежегодная комплексная проверка и БТО АРБ 406 осуществляются организациями, имеющими Свидетельство о признании РМРС на проведение соответствующих работ.

3.3 Ежегодная комплексная проверка АРБ 406 проводится:

- а) при первоначальной установке на судне;
- б) ежегодно (до освидетельствования судового радиооборудования РМРС);
- в) после замены элементов питания.

Одновременно с ежегодной комплексной проверкой выполняется замена элементов питания АРБ 406 в случае, если до окончания срока хранения элементов питания остается менее 12 (двенадцати) месяцев.

После замены элементов питания на наружной стороне корпуса АРБ 406 указывается дата их очередной замены.

3.4 При проведении ежегодной комплексной проверки АРБ 406 проверяются механические, электрические, светотехнические и информационные параметры, состояние элементов питания и соответствие документации проверяемому изделию.

3.5 БТО АРБ 406 проводится не реже одного раза в пять лет, начиная с даты ввода АРБ 406 в эксплуатацию. На судах, построенных до 1 июня 2006 г. первое БТО проводится **не позднее первого очередного** освидетельствования радиооборудования после 1 июня 2006 г.

При проведении БТО дополнительно к тестам ежегодной комплексной проверки проводятся измерения характеристик АРБ на соответствие их требованиям документа КОСПАС-САРСАТ С/S Т.001.

3.6 В случае невозможности проведения БТО во время стоянки судна допускается замена проверяемого изделия на АРБ 406 такой же модели и типа из подменного фонда организации, выполняющей БТО. АРБ 406 из подменного фонда должен быть запрограммирован и зарегистрирован в Международном координационно-вычислительном центре (МКВЦ) КОСПАС-САРСАТ с теми же параметрами как у проверяемого изделия. АРБ 406 из подменного фонда поставляется вместе с Актом БТО.

При отсутствии в подменном фонде организации, выполняющей БТО АРБ 406, такой же модели по согласованию с судовладельцем (Администрацией судна) допускается замена проверяемого изделия на АРБ 406 другой модели, имеющей действующее Свидетельство одобрения типа, выданное Минтрансом России и РМРС.

3.7 Эксплуатация АРБ 406 не допускается в следующих случаях:

- Если на момент ежегодной комплексной проверки и/или БТО дата очередной замены элементов питания составляет менее 12-и месяцев (замена элементов питания должна быть выполнена при ближайшей ежегодной комплексной проверке или БТО).
- При отрицательном результате ежегодной комплексной проверки и/или БТО.
- Если превышен срок эксплуатации АРБ 406, установленный заводом-изготовителем.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЕЖЕГОДНОЙ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОВЕРКИ АРБ

4.1 В ходе ежегодной комплексной проверки АРБ 406 проводится проверка следующего:

4.1.1 Соответствие записей в формуляре АРБ 406 с данными проверяемого изделия, включая:

- .1 наименование завода - изготовителя;
- .2 название модели;
- .3 идентификационный номер;
- .4 заводской номер;
- .5 дата изготовления;
- .6 срок эксплуатации (если определен изготовителем).

Для некоторых АРБ 406 иностранного производства отсутствуют формуляры, принятые в российских нормах документации. В этих случаях на судне следует вести рабочий журнал проверок АРБ 406, куда вносить вышеуказанные данные об АРБ 406, а также хранить Акты проверок (ежегодных и БТО).

4.1.2 Наличие Свидетельства одобрения типа, выданного Минтрансом России и РМРС.

Возможна эксплуатация АРБ 406, на момент установки на судне имевшего одобрение типа Минтранса России и РМРС, срок действия которого истек. При этом не должен быть превышен срок эксплуатации АРБ 406, установленный изготовителем.

4.1.3 Наличие документа, подтверждающего регистрацию АРБ 406 в МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ в г. Москве. Организация, которая проводит ежегодную комплексную проверку АРБ 406, осуществляет сверку регистрации АРБ 406 в МКВЦ, о чем делается соответствующая запись в Акте проверки.

4.1.4 Проверка записей в формуляре или рабочем журнале (или на основании ранее выданных Актов ежегодной комплексной проверки) даты замены элементов питания и устройства автоматического отделения.

4.1.5 Отсутствие механических повреждений на корпусе АРБ 406 и устройстве автоматического отделения.

4.1.6 Наличие и качество обязательной маркировки на корпусе АРБ 406, включая инструкцию о порядке применения АРБ 406 в аварийной ситуации, а также срок годности элементов питания АРБ 406.

4.1.7 Правильность установки АРБ 406 на судне, принимая во внимание обеспечение его свободного всплытия, а также качество его крепления.

4.1.8 Дата очередной замены элементов питания.

4.1.9 Наличие устройства автоматического отделения и срок его годности. Устройства автоматического отделения однократного применения заменяются на новые по истечении срока их годности.

4.1.10 Визуальная проверка функционирования проблескового светового маяка.

4.1.11 Наличие надежно прикрепленного к корпусу АРБ 406 и находящегося в хорошем состоянии плавучего линя. Плавучий линь должен быть аккуратно уложен и не должен быть закреплен на корпусе судна или устройстве крепления АРБ 406.

4.1.12 Проверка работоспособности АРБ 406 проводится следующим образом:

- производится включение АРБ 406 в режиме самопроверки, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, или в режиме передачи сообщения с обязательным использованием специального экранирующего устройства, исключающего возможность передачи сигнала бедствия на спутник;
- при помощи проверочного оборудования производится считывание информации, содержащейся в передаваемой посылке АРБ 406 (идентификатор АРБ 406, тип протокола, код страны и содержание информационной посылки), и проверка их на

соответствие данным, содержащимся в документах на АРБ 406 и маркировки на корпусе АРБ 406;

- проверяется излучение на частоте 406 МГц в режиме самопроверки с обязательным использованием специального экранирующего устройства, исключающего возможность передачи сигнала бедствия на спутник;
- проверяется излучение на частоте 121,5 МГц в режиме самопроверки с обязательным использованием специального экранирующего устройства, исключающего возможность передачи сигнала бедствия на спутник;

4.1.13 При считывании информационного сообщения АРБ 406 производится сверка следующих данных:

- .1 идентификатора АРБ 406 (15 Hex ID);
- .2 типа протокола;
- .3 кода страны;
- .4 содержания информационной посылки.

4.2 После окончания ежегодной комплексной проверки, АРБ 406 устанавливается на его штатное место в соответствии с инструкцией по эксплуатации. При этом, необходимо убедиться, что не произошло непреднамеренное включение АРБ 406.

4.3 Оформление результатов ежегодной комплексной проверки

4.3.1 После проведения ежегодной комплексной проверки АРБ 406 на русском и английском языке заполняется Акт по форме, приведенной в Приложении А.

4.3.2 К Акту ежегодной комплексной проверки прилагается тестовая распечатка с прибора, при помощи которого осуществлялась проверка АРБ 406.

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ БЕРЕГОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АРБ

5.1 БТО АРБ 406 проводятся не реже, чем один раз в пять лет, начиная с даты ввода АРБ 406 в эксплуатацию.

Одновременно с проведением БТО АРБ 406 проводится замена элементов питания АРБ 406. Если изготовителем АРБ 406 установлен отличный от 5 лет срок замены элементов питания, то БТО АРБ 406 проводится одновременно с заменой элементов питания.

Во время БТО проверяется соответствие типа элементов питания типу, указанному заводом-изготовителем в технической документации.

5.2 При береговом техническом обслуживании АРБ 406 дополнительно к вышеуказанным пунктам (см. п.4.1 настоящего положения) ежегодной комплексной проверки проводится:

- проверка номинала излучаемой частоты передатчика 406 МГц;
- проверка излучаемого сигнала передатчика 121,5 МГц;
- проверка значения выходной мощности;
- испытания на водонепроницаемость.

5.3 Измерение излучаемой частоты передатчика 406 МГц.

5.3.1 Измерение излучаемой частоты передатчика 406 МГц производится при включении АРБ 406 в режиме передачи сигнала бедствия. При этом, испытания должны проводиться только в экранированном помещении или с обязательным использованием специальных экранирующих устройств с целью исключения возможности передачи сигнала бедствия от испытываемого АРБ 406 на спутник.

5.3.2 Несущая частота АРБ 406 и уход частоты должны находиться в пределах, определенных спецификацией КОСПАС-САРСАТ (Документ C/S T.001 – последнее издание на момент проведения БТО).

5.4 Проверка излучаемого сигнала передатчика 121,5 МГц.

5.4.1 Проверку излучаемого сигнала передатчика 121,5 МГц с характерным качением тона модулирующей частоты производится при включении АРБ 406 в режиме передачи сигнала бедствия при помощи тестового оборудования в соответствии с рекомендациями изготовителя АРБ 406. Проверка должна проводиться только в экранированном помещении или с использованием специальных экранирующих устройств с целью исключения возможности передачи сигнала бедствия от испытываемого АРБ 406 на спутник.

5.5 Проверка выходной мощности передатчика

5.5.1 Проверку выходной мощности передатчика 406 МГц следует проводить в режиме самопроверки. Для этого может использоваться приемник с низкой чувствительностью, установленный на расстоянии не менее 3 м от антенны АРБ 406 при отсутствии преград между АРБ 406 и приемником.

Примечание: Метод проверки выходной мощности и соответствующее оборудование могут быть рекомендованы изготовителем АРБ 406.

5.5.2 Выходная мощность передатчика 406 МГц должна соответствовать требованиям спецификации КОСПАС-САРСАТ C/S T.001 – последнее издание на момент проведения БТО.

5.6 Испытания на водонепроницаемость.

5.6.1 Испытания на водонепроницаемость проводятся по завершении других вышеизложенных испытаний АРБ 406. При этом АРБ 406 должен быть проверен на предмет выявления малейших признаков повреждения корпуса или возможности попадания влаги внутрь корпуса. Поврежденные части корпуса АРБ 406 должны быть заменены в соответствии с рекомендациями изготовителя АРБ 406.

5.6.2 Если метод испытаний на водонепроницаемость не предложен заводом-изготовителем, то может использоваться метод полного погружения проверяемого АРБ 406 в воду, температура которой на 5-10 ° С выше температуры окружающего воздуха.

5.6.3 При наличии пузырьков при полном погружении в воду АРБ 406 считается не прошедшим тест на водонепроницаемость и требует замены поврежденных частей или прокладок.

5.6.4 При испытании погружением спутниковых АРБ 406, оборудованных устройствами включения, срабатывающими при погружении в морскую воду, эти

устройства необходимо отключить, если испытание проводится вне экранированного помещения.

5.7 Проверка АРБ 406, имеющего встроенный приемник ГНСС.

5.7.1 Проверка АРБ 406, имеющего встроенный приемник ГНСС, проводится в соответствии с рекомендациями изготовителя АРБ 406.

5.7.2 Проведение такой проверки может потребовать включения АРБ 406 в режим передачи сигнала тревоги, что следует проводить только в экранированном помещении или с обязательным использованием специального экранирующего устройства с целью исключения возможности передачи сигнала бедствия от испытываемого АРБ 406 на спутник.

5.8 Оформление результатов берегового технического обслуживания АРБ 406

5.8.1 После проведения БТО АРБ 406 на русском и английском языках заполняется Акт по форме, приведенной в Приложении Б.

5.8.2 Организация, которая проводит БТО АРБ 406, осуществляет сверку регистрации АРБ 406 в МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ, о чем делается соответствующая запись в Акте о БТО. Проверка регистрации также осуществляется в случае эквивалентной замены АРБ 406.

5.8.3 Акт о БТО составляется не менее чем в двух экземплярах. Один экземпляр постоянно хранится на судне. Второй экземпляр хранится в организации, проводившей БТО АРБ 406.

5.8.4 По завершении БТО на внешней стороне АРБ 406 закрепляется специальный ярлык с указанием наименования организации, проводившей БТО, и даты проведения очередного БТО. Кроме этого, может применяться защищенная от подделки пломба или аналогичное средство (например, голографическая наклейка).

6. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИЯМ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ БЕРЕГОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АРБ

6.1 Организации, осуществляющие БТО АРБ 406, должны иметь:

- полномочия (договорные отношения, документ, дающий право по поручению изготовителя АРБ 406 на проведение работ по БТО для каждой модели АРБ 406) или полномочия от официального представителя завода-изготовителя в Российской Федерации, обеспечивающего по поручению завода-изготовителя организацию сервисной сети на территории Российской Федерации;
- компетентный персонал, обученный и имеющий сертификат, подтверждающий право на проведение БТО АРБ 406;
- комплект поверенного оборудования, позволяющего осуществить БТО АРБ 406 в соответствии с требованиями настоящего Положения;
- экранированное помещение или соответствующее экранирующее оборудование, исключающее возможность передачи сигнала от проверяемого АРБ 406 на спутник;
- комплект технической документации, сервис-бюллетени, рассылаемые изготовителем АРБ 406, и последнюю версию программного обеспечения, предоставляемого изготовителем АРБ 406 или изготовителем оборудования,

используемого при проверке, а также иметь доступ к обновлению указанного программного обеспечения;

- комплект запасных частей, элементов питания, одобренных изготовителем, а также подменный фонд АРБ 406 в количестве, согласованном с изготовителем.

6.2 Организации, осуществляющие БТО АРБ 406, ведут журнал учета работ по проведению БТО и предоставляют этот документ соответствующим должностным лицам и контролирующим организациям.

7. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЛОЖНЫХ ОПОВЕЩЕНИЙ О БЕДСТВИИ

7.1 При проведении ежегодной комплексной проверки и БТО АРБ 406 персоналом должны быть предприняты все необходимые меры по предотвращению передачи сигналов от АРБ 406 в эфир с целью избежания их приема спутниками системы КОСПАС-САРСАТ и ложных оповещений служб поиска и спасания.

7.2 Проведение БТО АРБ 406 должно осуществляться только в помещении, экранирующем излучение АРБ или с обязательным использованием специального экранирующего оборудования. Как экранированное помещение, так и применяющееся специальное экранирующее оборудование должны обладать характеристиками, позволяющими предотвратить излучения сигналов АРБ 406 на спутник.

7.3 При проведении ежегодной комплексной проверки и БТО АРБ 406 требуется наличие приемника слежения на частоте 121,5 МГц или тестового оборудования для контроля непреднамеренной передачи сигнала бедствия в эфир на частоте 121,5 МГц.

7.4 В случае непреднамеренной передачи сигнала бедствия следует немедленно связаться с соответствующими поисково-спасательными службами, информировать о ситуации и отменить ложный сигнал бедствия в соответствии с процедурой, определенной «Инструкцией по несению радиовахты на судах Российской Федерации в системе ГМССБ, обеспечивающей безопасность на море» РД.31.6.02-01.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(Обязательное)

А К Т

ежегодной комплексной проверки АРБ
CERTIFICATE
of 406 MHz EPIRB annual testing

Настоящий Акт составлен о том, что представителем
It is hereby certified that representative of the company

(наименование организации) (Company Name)

(должность, Ф.И.О. представителя) (Position, Name)

проведена ежегодная комплексная проверка аварийного радиобуя 406 МГц и установлено следующее:

performed testing of 406 MHz EPIRB and defined the following:

Наименование параметра	Состояние * Condition	
	Годное состояние Good	Негодное состояние NG
1. Модель АРБ, завод-изготовитель 1. EPIRB model, manufacturer name		
2. Наличие документа, подтверждающего регистрацию в МКВЦ 2. Availability of MCC registration	*	*
3. Тип протокола 3. Protocol type	Морской Maritime	Морской серийный Maritime serial
4. Код страны 4. Country code		
5. Идентификационный номер (содержание посылки с 26 по 85 бит) 5. Beacon 15 Hex ID (message contents from 26 to 85 bits)		
6. Содержание посылки с 1 по 112 бит 6. Message contents from 1 to 112 bits		
7. Наличие несущей частоты передатчика 406 МГц 7. Availability of 406 MHz carrier	*	*
8. Наличие несущей частоты передатчика 121,5 МГц 8. Availability of 121.5 MHz carrier	*	*
9. Состояние проблескового маяка 9. Strobe light condition	*	*
10. Наличие и срок годности устройства автоматического отделения 10. Availability and expiry date of automatic release mechanism	*	*
11. Наличие и качество маркировки на корпусе 11. Availability and quality of markings	*	*

12. Дата замены элементов питания 12. Battery replacement date	
13. Дата очередной проверки 13. Date of next testing	

* Знак “v” или “+” должен быть поставлен в соответствующую колонку

Примечания: _____

В результате установлено, что механические, электрические, светотехнические и информационные параметры, а также документация на проверяемый АРБ 406 соответствуют паспортным данным на АРБ 406, требованиям Морской Администрации Российской Федерации и Российского морского регистра судоходства.

It is hereby certified that all mechanical, electrical and information parameters, as well as the documentation on the 406 MHz EPIRB comply with specification and the requirements of the Russian Maritime Administration and Russian Maritime Register of Shipping

_____ (модель АРБ) (EPIRB mode)

может быть использован в качестве штатного аварийного оборудования на

allowed to be used as emergency equipment on

_____ (наименование судна) (ship's name)

Идентификационный номер проверяемого АРБ 406 соответствует регистрационному номеру МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ.

The identification number of the tested EPIRB complies with the EPIRB registration number in Mission Control Center (MCC).

Представитель проверяющей организации
Testing company representative

Представитель судовладельца
Shipowner representative

_____ (название организации, ФИО, подпись)

_____ (название предприятия, ФИО, подпись)

" _____ " _____

Г. " _____ " _____

Г.

Объем проверок, установленный настоящим актом, соответствует циркуляру ИМО MSC/Circ.1040
The volume of examinations required by this form meets IMO Circular MSC/Circ.1040

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(Обязательное)

АКТ

Берегового технического обслуживания АРБ

CERTIFICATE
Shore-based Maintenance of 406 MHz EPIRB

Настоящий Акт составлен о том, что представителем
It is hereby certified that representative of the company

(наименование организации) (Company Name)

(должность, Ф.И.О. представителя) (Position, Name)

проведено береговое техническое обслуживание аварийного радиобуя 406 МГц и установлено следующее:

performed shore-based maintenance of 406 MHz EPIRB and defined the following:

Наименование параметра	Состояние * Condition	
	Годное состояние Good	Негодное состояние NG
1. Модель АРБ, завод-изготовитель 1. EPIRB model, manufacturer name		
4 Код страны 4. Country code		
5. Идентификационный номер (содержание посылки с 26 по 85 бит) 5. Beacon 15 Hex ID (message contents from 26 to 85 bits)		
6. Содержание посылки с 1 по 112 бит 6. Message contents from 1 to 112 bits		
7. Значение несущей частоты передатчика 406 МГц и уход частоты 7. Measured value and vary of 406 MHz transmitter frequency		
8. Наличие передаваемого сигнала 121,5 МГц с качанием тона модулирующей частоты 8. Availability of transmitted 121.5 MHz signal with a swept tone modulation	*	*
9. Выходная мощность передатчика, мВт 9. Output power of the transmitter, mW		
10. Водонепроницаемость 10. Waterproof Integrity	*	*
11. Состояние проблескового маяка 11. Strobe light condition	*	*
12. Наличие и срок годности устройства автоматического отделения	*	*

12. Availability and expiry date of automatic release mechanism		
13. Наличие и качество маркировки на корпусе 13. Availability and quality of markings	*	*
14. Дата замены элементов питания 14. Battery replacement date		
15. Дата очередного БТО 15. Date of next shore-based maintenance		

* Знак “v” или “+” должен быть поставлен в соответствующую колонку

Примечания: _____

В результате установлено, что механические, электрические, светотехнические и информационные параметры, водонепроницаемость, а также документация на проверяемый АРБ 406 соответствуют паспортным данным на АРБ 406, требованиям Морской Администрации Российской Федерации и Российского морского регистра судоходства.

It is hereby certified that all mechanical, electrical and information parameters, waterproof integrity as well as the documentation on the 406 MHz EPIRB comply with specification and the requirements of the Russian Maritime Administration and Russian Maritime Register of Shipping

_____ (модель АРБ) (EPIRB mode)

может быть использован в качестве штатного аварийного оборудования на
allowed to be used as emergency equipment on

_____ (наименование судна) (ship's name)

Идентификационный номер проверяемого АРБ 406 соответствует регистрационному номеру МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ.

The identification number of the tested EPIRB complies with the EPIRB registration number in Mission Control Center (MCC).

Представитель проверяющей организации
Testing company representative

Представитель судовладельца
Shipowner representative

_____ (название организации, ФИО, подпись)

_____ (название предприятия, ФИО, подпись)

" _____ "

Г. " _____ "

Г.

Объем проверок, установленный настоящим актом, соответствует циркуляру ИМО MSC/Circ.1039
The volume of examinations required by this form meets IMO Circular MSC/Circ.1039

